

Política da Qualidade e Ambiente

A PEIXOTO & CARMO, LDA. é uma empresa que opera na área da indústria, sendo a sua atividade principal a comercialização de lubrificantes, equipamentos e acessórios para a manutenção industrial.

O objetivo principal da PEIXOTO & CARMO, LDA. é satisfazer as necessidades e expectativas dos seus clientes, procurando ser reconhecida nos mercados onde opera pela qualidade da prestação dos seus serviços. A relação com os seus clientes assenta nos seguintes pressupostos:

1. recomendação do produto adequado às normas estabelecidas pelo fabricante do equipamento;
2. fiabilidade do produto recomendado;
3. racionalização de produtos;
4. rapidez de entrega

De modo a poder cumprir com estes pressupostos, a PEIXOTO & CARMO, LDA. assenta a Política de Qualidade e Ambiente nos seguintes princípios:




- Melhoria contínua da eficácia dos seus processos, prestando um serviço técnico especializado;
- Valorização, motivação e qualificação dos Recursos Humanos;
- Respeito pelos acordos estabelecidos com os seus fornecedores e clientes;
- Prevenção da ocorrência de acidentes de trabalho;
- Redução dos riscos profissionais, investindo na formação dos seus colaboradores;
- Cumprimento dos requisitos de segurança, metodologias específicas de trabalho e utilização dos respetivos equipamentos de proteção individual, sempre que necessário;
- Compromisso para com a proteção do ambiente, através da implementação e cumprimento das boas práticas ambientais, assim como a minimização dos impactos ambientais resultantes da sua atividade.
- Empenho na melhoria contínua do Sistema de Gestão da Qualidade e Ambiente implementado
- Prevenção da poluição através da promoção da sustentabilidade e eficiência do uso dos recursos.

Fomenta no dia-a-dia o contributo para a comunidade em que está inserida, pensando no futuro das gerações, atuais ou futuras, apoiando iniciativas de caráter social, educativo, cultural e ambiental, promovidas internamente ou em parceria com entidades externas

A PEIXOTO & CARMO, LDA. assegura que todas as suas atividades são executadas em conformidade com os requisitos de Higiene e Segurança no Trabalho, a norma ISO 9001, a norma ISO 14001, a legislação vigente, regulamentos do sector e outros requisitos aplicáveis.

A PEIXOTO & CARMO, LDA. tem como lema "fazer bem à primeira".

Eco-condução - Conselhos Práticos:

	Mantenha o veículo afinado e verifique o nível do óleo com regularidade. (Potencial de poupança: 3%)
	Utilize os transportes públicos. Economiza tempo, dinheiro e diminui o stress, ao mesmo tempo que contribui para a melhoria do ambiente das nossas cidades.
	Considere a partilha de automóvel em deslocações para o trabalho ou de lazer.

Fonte: IMT (Instituto da Mobilidade e dos Transportes)

Peixoto & Carmo, Lda.

Rua da Charneca de Cima – nº 4
Armazém J - Ral
2710 - 446 Sintra

Tel: 219672359

Fax: 219673040

geral@peixotoecarmo.com

Eco-condução



Com menos
emissão

Conseguimos
ajudar o pulmão...

Eco-condução

O que consegue reduzir praticando o conceito de eco-condução?





- 1.O consumo de combustível;
- 2.A emissão de gases poluentes (principalmente óxidos de azoto e de enxofre) e de partículas resultantes da insuficiente combustão dos hidrocarbonetos;
- 3.A emissão de gases com efeito de estufa (GEE), sobretudo dióxido de carbono (CO2), que contribuem para o aquecimento global;
- 4.A sinistralidade, tendo em conta que se diminuem as acelerações bruscas e as travagens, tornando a viagem também mais confortável.




Porquê realizar uma condução ecológica?

Se adotar hábitos de condução mais eficientes, ecológicos e seguros, tira maior partido das capacidades dos veículos, otimiza os consumos, reduz a poluição e o ruído, e está a contribuir para a diminuição do número de acidentes rodoviários.

Eco-condução - Conselhos Práticos:

	A escolha do carro terá implicações significativas ao nível dos consumos, das emissões e da segurança. Na compra do carro, tenha também em conta: o tipo de combustível, a potência, a indicação dos consumos e das emissões, a aerodinâmica e todas as indicações sobre a eficiência e manutenção do veículo.
	Ligue o motor do carro apenas imediatamente antes do início da viagem e desligue o carro sempre que fique imobilizado mais do que um minuto.
	Conduza a uma velocidade o mais constante possível e, acima de tudo, com suavidade, evitando acelerações/desacelerações e travagens bruscas. (Pode poupar 15% de combustível conduzindo a 80 Km/h, em vez de 100 Km/h)
	Use a relação de caixa de velocidades mais alta possível. Uma mudança alta significa uma rotação mais baixa, que resulta num menor consumo de combustível. (Potencial de poupança: 10%)

	Cumpra os limites de velocidade, obtendo uma economia de combustível e contribuindo para a segurança rodoviária. (Um aumento de 10% na velocidade pode provocar um aumento de 15% no consumo de combustível)
	Nas descidas de acentuada inclinação, deve manter o veículo engrenado numa mudança compatível (travar com o motor), obtendo assim maior segurança e consumo nulo.
	Adapte a velocidade do veículo ao tráfego e evite mudar de via de trânsito.
	Escolha o melhor percurso nas deslocações e tente antecipar o fluxo de trânsito. Uma viagem bem planeada é um bom recurso para poupar combustível. (Potencial de poupança: 5%)
	Evite transportar bagagens no tejadilho da viatura. (A alteração das características aerodinâmicas do veículo aumenta em cerca de 5% o consumo de combustível)
	Retire toda a carga desnecessária do porta-bagagens e assentos traseiros. (Potencial de poupança: 3%)
	Evite usar o automóvel em deslocações curtas. Poupa combustível e contribui para o seu bem-estar físico.
	Utilize o ar condicionado apenas quando necessário. (O sistema de ar condicionado pode consumir até meio litro de combustível por hora e, no início de cada viagem, pode representar um aumento de consumo de cerca de 10%)
	Verifique, todos os meses, a pressão dos pneus. Uma pressão demasiado baixa aumenta a resistência de rolamento (desgaste lateral) e o consumo de combustível. Uma pressão demasiado alta provoca um desgaste, no centro do pneu, e uma menor aderência na condução. (A pressão correta permite-lhe uma poupança até 3%).