



Previous Name: Shell Donax TC 50

Shell Spirax S4 CX 50

Óleo lubrificante hidráulico e para transmissões 'off-highway'

O Shell Spirax S4 CX 50 é formulado para permitir operações sem problemas e com a máxima fiabilidade durante a vida útil do equipamento. O Spirax S4 CX 50 cumpre os exigentes requisitos das transmissões modernas, travões imersos em óleo e sistemas hidráulicos vocacionados para equipamentos sujeitos a condições severas em ambientes 'fora de estrada'.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Desempenho, Funções & Benefícios

■ Bom desempenho ao nível do atrito e compatibilidade com materiais

Desempenho consistente e fiável ao nível do atrito quando usado com materiais metálicos e não-metálicos encontrados em sistemas modernos. Escorregamento mínimo na embraiagem, travagens silenciosas e suaves, e operações sem falhas em sistemas hidráulicos e transmissões.

■ Protecção anti-desgaste

A viscosidade SAE 50 resistente a tensões de corte, é isenta de melhoradores do índice viscosidade e de espessantes, proporcionando a melhor protecção a componentes sujeitos a cargas elevadas

■ Características a baixas temperaturas

Formulado para cumprir os requisitos de fluidez e viscosidade a baixas temperaturas, oferecendo protecção superior durante arranques a frio assim como em operações sob condições de baixas temperaturas.

■ Óptimo desempenho mecânico e vida útil duradoura do óleo lubrificante

Protecção de largo espectro para componentes críticos, assim como discos de fricção em bronze de transmissões powershift, redutores e diferenciais.

■ Estabilidade à oxidação

Contém inibidores para controlar a formação de depósitos e a oxidação. Protege metais ferrosos e não ferrosos da corrosão. Suprime a formação de espuma. Maior eficiência através do melhoramento das propriedades de fluidez a baixas temperaturas.

Aplicações principais



■ Shell Spirax S4 CX 50 é recomendado para o uso em equipamentos sujeitos a condições de operação severas 'fora de estrada', produzidos pelos fabricantes líderes mundiais como: Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser e em transmissões fabricadas pela Eaton, Eaton-Fuller, ZF, Dana, Rockwell entre outros.

- Transmissões powershift
- Redutores
- Travões imersos em banho de óleo

Especificações, Aprovações & Recomendações

- Caterpillar Tractor : TO-4
- Adequado para aplicações onde são requeridos fluidos do tipo Allison C-4

Para uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu representante local Shell, ou o website de aprovações do fabricante (OEM).

Características Físicas Típicas

Propertes			Method	Shell Spirax S4 CX 50
Categoria de Viscosidade SAE			SAE J 300	50
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	217.4
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	19
Densidade	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	910
Ponto de Inflamação (COC)		°C	ISO 2592	205
Ponto de Fluxão		°C	ISO 3016	-18

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura estará em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Saúde, Segurança & Ambiente

■ Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Spirax S4 CX 50 apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene industrial e pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas a partir de: <http://www.epc.shell.com/>

■ Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

■ Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell