



Shell Rimula R3 10W

• *Desempenho Extra*

Lubrificante para Motores de Veículos Pesados

O óleo Shell Rimula R3 adapta-se às necessidades de condução para oferecer protecção adicional. O seu sistema de detergência activa mantém limpos os êmbolos e outras partes do motor e oferece protecção contra o desgaste, para uma maior vida útil do motor, e contra a formação de depósitos para um desempenho eficiente.



Desempenho, Funções & Benefícios

- **Reconhecimento dos fabricantes de equipamentos**

Os óleos monograduados Shell Rimula R3 são aprovados para uso num largo espectro de aplicações dos fabricantes líderes (OEMs).

- **Nível elevado de limpeza dos êmbolos**

A elevada estabilidade térmica e a resistência à oxidação proporcionam um nível elevado de limpeza dos êmbolos.

- **Desgaste do motor reduzido e vida dos componentes prolongada**

Em geral a limpeza do motor contribui para a redução do desgaste ao nível do motor, vida útil dos componentes mais prolongada, manutenção do débito de potência, maior estabilidade operacional e redução dos custos de serviço.

Aplicações principais



- **Desempenho dedicado do lubrificante**

Os lubrificantes monograduados Shell Rimula R3 foram formulados para proporcionar um desempenho robusto do motor numa variedade de aplicações "fora de estrada" ou para veículos a Diesel mais antigos em aplicações em estrada.

- **Aplicações do sector da construção**

A tecnologia dos lubrificantes de motor é, por vezes, indicada para o uso em transmissões e aplicações hidráulicas. O Shell Rimula R3 oferece desempenho e protecção notáveis para esse tipo de aplicações.

- **Equipamento Estacionário**

Os lubrificantes monograduados Shell Rimula R3 são adequados para alguns equipamentos estacionários, como bombas, que operam em contínuo em condições não variáveis.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- **API CF**

Para uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu representante local Shell.

Compatibilidade e miscibilidade

- O Shell Rimula R3 não deve ser utilizado em motores a 2 tempos da Detroit Diesel. Neste caso deve ser utilizado um óleo SAE 40, que cumpra a norma API CF-II com um teor de cinzas sulfatadas inferior a 1%.

Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Rimula R3 10W
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	43
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	7
Viscosidade Dinâmica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6240
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	122
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.885
Ponto de Inflamação (COC)		°C	ASTM D92	219
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-33

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R3 apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que for devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene industrial e pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas a partir de: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell