



Previous Name: Shell Mysella XL

Shell Mysella S5 N 40

Óleo com Baixo Teor de Cinzas para Motores Estacionários a Gás.

- Vida do óleo prolongada
- Protecção extra à formação de depósitos e corrosão

O Shell Mysella S5 N é um óleo lubrificante de elevado desempenho, formulado para utilização em motores a 4 tempos com ignição por faísca e de elevado rendimento, que exijam a utilização de um lubrificante com baixo teor de cinzas 'low ash'.

O Shell Mysella S5 N satisfaz os requisitos da nova geração de motores estacionários a gás, sendo designado para cumprir a legislação limitativa das emissões de NOx, assim como para os motores que empreguem tecnologia de combustão limpa.

O Shell Mysella S5 N foi especialmente desenvolvido para fornecer intervalos de manutenção alargados em motores estacionários a gás natural onde a vida útil do lubrificante é um factor operacional limitativo.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Desempenho, Funções & Benefícios

• Vida do óleo alargada

A vida útil do óleo lubrificante foi significativamente prolongada, comparativamente à última geração de lubrificantes para motores a gás, devido à sua maior resistência à oxidação, à nitração, ao aumento de viscosidade e à formação de ácidos prejudiciais, especialmente em aplicações de cogeração muito exigentes (CHP). (Quando utilizado com biogás ou gases de aterro, a vida útil do lubrificante depende do nível de severidade dos contaminantes existentes no gás.)

• Protecção do motor

O Shell Mysella S5 N oferece um excelente controlo da formação de depósitos e da limpeza dos êmbolos, mesmo em motores avançados. O Shell Mysella S5 N é formulado com baixo teor de fósforo e cinzas, fornecendo um prolongamento da vida útil das válvulas e das velas de ignição, sendo totalmente compatível com catalisadores de emissões.

• Eficiência do sistema

O Shell Mysella S5 N é designado para auxiliar na prevenção do fenómeno de detonação (knocking), permitindo consequentemente que o motor opere em carga máxima otimizando a sua eficiência. O controlo da viscosidade auxilia na minimização das perdas por atrito. O Shell Mysella S5 N fornece uma excelente limpeza a caldeiras de recuperação de calor, turbocompressores e permutadores de calor, permitindo que o sistema opere com desempenho e eficiência constantes.

Especificações, Aprovações & Recomendações

O Shell Mysella S5 N é adequado para motores onde é exigido um óleo lubrificante com baixo teor de cinzas (low ash).

Shell Mysella S5 N é aprovado por:

- Cummins: QSV 81G/91G, OSK 60G
 - GE Jenbacher: Série 2, 3, 4 Classe de Combustível A e CAT. Série 6 (todas as versões) Classe de Combustível A e CAT
 - Guascor: FGLD, SFGLD
 - MAN: 3271-2
 - MTU: MLT 5074, A001061/35E (Categoria 1), Onsite Energy Series 400
 - MWM: TR 0199 - 99 - 02105/10
 - MDE: Aspiração Natural 28xx, 30 xx (D/M), Sobrealimentado 28xx 30xx (T/L/Z)
 - MAK: GCM 34 Categoria 1
 - Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3, KG-4, BV-G, CR-G
 - Perkins: 4000 series
 - Tedom: Motores a Gás Natural
 - Wartsila: W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG
 - Waukesha: Cogen e 220 GL (Gás Natural de qualidade de rede)
- Shell Mysella S5 N cumpre os requisitos de:
- Motores Estacionários Caterpillar a Gás
 - Waukesha: outros tipos de motor.
- Para motores sob garantia, a Shell aconselha que o fabricante do motor e o seu representante Shell sejam contactados antes

Aplicações principais



- Concebido para motores estacionários com ignição por faísca, a gás natural, especialmente para motores que criam stress elevado no óleo
- Também para aplicações a biogás ou gás de aterro

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Mysella S5 N 40
Densidade	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890
Ponto de Inflamação, Vaso fechado		°C	ASTM D93A	230
Ponto de Fluxão		°C	ISO 3016	-18
BN		mg KOH/g	ASTM D2896	4.5
Cinzas Sulfatadas		%wt	ISO 3987	0.48
Fósforo		ppm	ASTM D4047	300
Categoria de Viscosidade SAE				40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	135
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.5

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Mysella S5 N apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene industrial e pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas através de:

<http://www.epc.shell.com/>

• Protege o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

• Análise ao Óleo

Para optimização dos resultados é fortemente recomendado que sejam realizadas regularmente análises ao lubrificante.

• Recomendação

Aconselhamento sobre aplicações não abrangidas neste documento podem ser obtidas junto do seu representante da Shell.

Nota: Este produto não é adequado para motores de automóveis a gás.

de utilizar o óleo lubrificante.

Para obter uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu representante local Shell.